

社会資本総合整備計画書

(通常分 重点配分)

(一関市 当初計画)

令和2年2月5日

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年01月23日

計画の名称	第2期「中東北」の拠点都市・関市の形成を目指した地域の基盤づくり（強靱化早期対策）							重点配分対象の該当	○				
計画の期間	令和02年度～令和04年度（3年間）												
交付対象	関市												
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・岩手県南と宮城県北や沿岸との中心に位置する地理を生かし、圏域の観光産業や産業経済活動を支える基盤づくりを行う。 ・関市の物流等を支えている東北自動車道や国道及びJRの各駅や病院、消防署など主要拠点へ通じる主要道路へのアクセス道路の複数化により、災害に備えた道路ネットワーク整備を行う。 ・市民の安全確保と利便性向上を図るとともに、災害時においても地域拠点と集落の輸送等を支える道路整備を行う。 												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	2,114	A	2,114	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2当初	R3末	R4末
1	・交通拠点や主要拠点へ向かう幹線道路及び集落から地域拠点までのアクセス時間短縮 整備による時間短縮 $100 - (\Sigma \text{整備後走行時間}) / (\Sigma \text{現状走行時間}) \times 100$	0%	10%	40%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中核都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市区町村名/港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	一関市	直接	一関市	市町村道	改築	(他) 市道中条外山線	道路改良 L=1.3km	一関市	■	■	■			297		—
	A01-002	道路	一般	一関市	直接	一関市	市町村道	改築	(他) 市道原沢1号線	道路改良 L=0.5km	一関市	■	■				107		—
	A01-003	道路	一般	一関市	直接	一関市	市町村道	改築	(1) 市道西風谷地線	道路改良(負担金) L=0.2km	一関市	■	■	■			360		—
	A01-004	道路	一般	一関市	直接	一関市	市町村道	改築	(1) 市道丸木舞川線	道路改良 L=1.0km	一関市	■	■	■			340		—
	A01-005	道路	一般	一関市	直接	一関市	市町村道	改築	(1) 市道松川駅館下線	道路改良 L=1.1km	一関市	■	■	■			330		—
	A01-006	道路	一般	一関市	直接	一関市	市町村道	新設	(他) 市道狐禅寺大平線	道路改良 L=0.7km	一関市	■	■	■			680		—
											小計						2,114		

交付金の執行状況

第2期「中東北」の拠点都市一関市の形成を目指した地域の基盤づくり（強靱化早期対策）

(単位：百万円)

	R2	R3	R4			
配分額 (a)	203	211				
計画別流用 増△減額 (b)	0	0				
交付額 (c=a+b)	203	211				
前年度からの繰越額 (d)	—	—				
支払済額 (e)	71	71				
翌年度繰越額 (f)	132	140				
うち未契約繰越額 (g)	0	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0				
未契約繰越＋不用率 (h = (g+h)/(c+d))	0.0%	0.0%				
未契約繰越＋不用率が10%を超えて いる場合その理由						