

一関市国土強靱化地域計画（案）に対する意見の概要及び意見に対する考え方 （2名 6件）

| No. | 該当箇所  | ご意見の概要   | ご意見に対する考え方   |
|-----|---|--|--|
| 1   | <p>脆弱性評価結果に基づく対応方策</p> <p>【防災行政無線の整備】【コミュニティFMの整備と活用】</p> | <p>市内全域に防災戸別受信機の設置を急ぐべきである。（ケーブルテレビ設置済の藤沢地域を除く）。</p> <p>大東地域の全世帯の40%程が屋外広報マストによる情報が全く届かない状態にあり、合併前に設置していた戸別受信機の代替と説明しているコミュニティFM放送は、その役割を果たしているとは言えない。</p> | <p>当市の災害時の情報伝達手段は、屋外においては屋外広報マストからの音声告知、屋内においては全戸配布しているFM あすも専用ラジオによるコミュニティFMを基本として、その他の様々な情報伝達手段を活用して情報発信に努めております。</p> <p>ご意見のありました情報伝達の役割については、屋外広報マストの増設やコミュニティFMの整備や適切な運用を行っていくことで情報伝達の充実を図ることとしており、計画案のままいたします。</p> |
| 2   | <p>脆弱性評価結果に基づく対応方策</p> <p>【国・県管理河川改修の促進】</p>              | <p>最近の二度の大雨被害を踏まえ、摺沢・曾慶を流れる砂鉄川及び同支流である曾慶川の治水対策を県の協力のもと早急に実現し、堤防整備を中心とした護岸工事を急ぐべきである。</p>   | <p>ご意見については、今後の国や県に対する要望活動の参考といたします。</p>   |

| No. | 該当箇所                             | ご意見の概要   | ご意見に対する考え方                        |
|-----|----------------------------------|--|-----------------------------------|
| 3   | 脆弱性評価結果に基づく対応方策<br>【幹線道路整備の促進】   | <p>県道一関大東線 19 号、県道沖田渋民線 104 号において、時間短縮のための道路整備と道路環境の改善をお願いしたい。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 県道一関大東線の摺沢柴宿間のバイパス整備</li> <li>・ 県道沖田渋民線の峠カーブと急勾配の改良</li> <li>・ 強風や悪天候による枝と落ち葉の散乱</li> <li>・ 着雪による竹で道路がふさがり円滑な走行が不能</li> <li>・ 立木で日当たりが悪くなり路面が凍結</li> </ul> | ご意見については、今後の国や県に対する要望活動の参考といたします。 |
| 4   | 脆弱性評価結果に基づく対応方策<br>【道路ネットワークの構築】 | <p>市道興田猿沢線において、道路環境の改善をお願いしたい。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ アップダウンとカーブの改良</li> <li>・ 強風や悪天候による枝と落ち葉の散乱</li> <li>・ 着雪による竹で道路がふさがり円滑な走行が不能</li> <li>・ 立木で日当たりが悪くなり路面が凍結</li> </ul>   | ご意見については、今後の事業実施の参考といたします。        |
| 5   | その他の要望・意見等                       | <p>山間幹線道路の国道 343 号において、事故、災害時に緊急連絡ができるように次の区間における携帯電話の圏外エリアの改善をお願いしたい。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 東山町田河津夏山</li> <li>・ 猿沢トンネルと鳶ヶ森トンネルの間</li> <li>・ 笹ノ田トンネルとループ橋周辺</li> </ul>  | ご意見については、今後の事業実施の参考といたします。        |
| 6   | その他の要望・意見等                       | <p>旧東磐井郡内の FM 岩手のラジオ難聴対策をお願いしたい。</p>   | ご意見については、今後の事業実施の参考といたします。        |